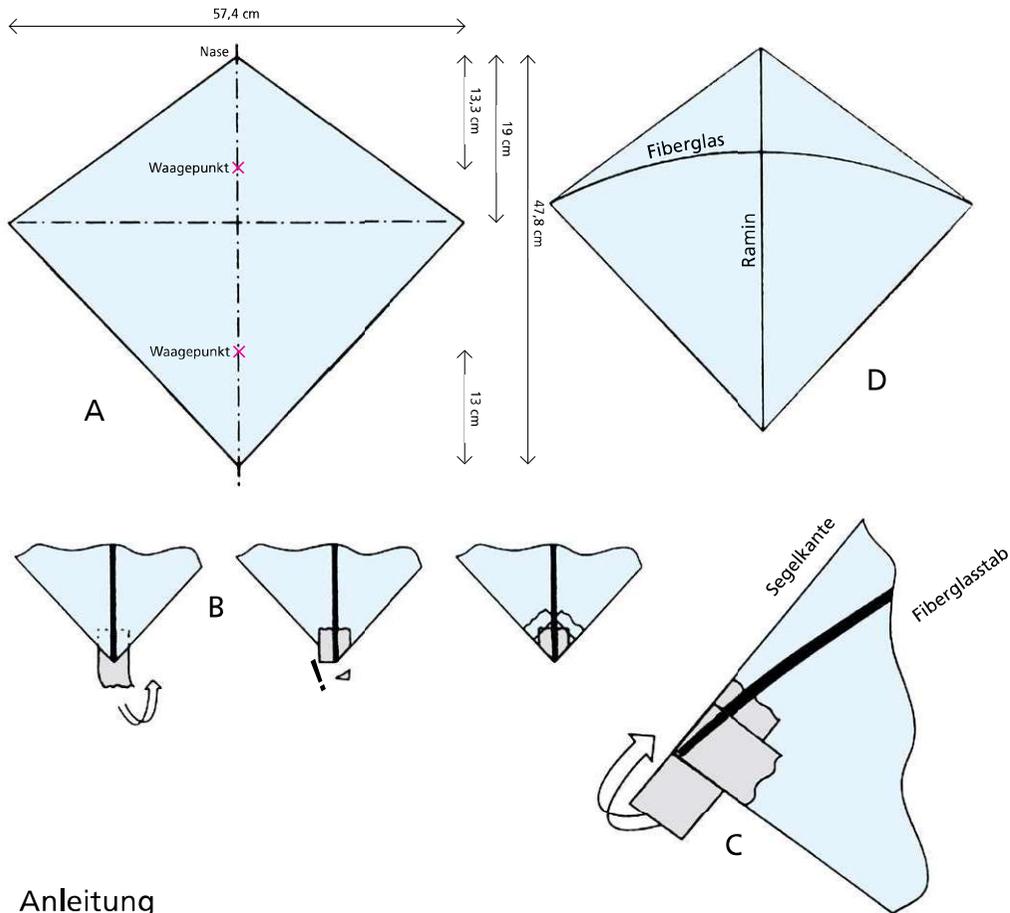


Informationen für Lehrpersonen

BAU EINES EINFACHEN DRACHENS



Anleitung

Die Skizze (A) gibt die Masse für eine Kartonschablone an. Bei den Waagepunkten lochen, dann können sie jeweils direkt auf das Segel übertragen werden. Segel nachzeichnen und exakt ausschneiden.

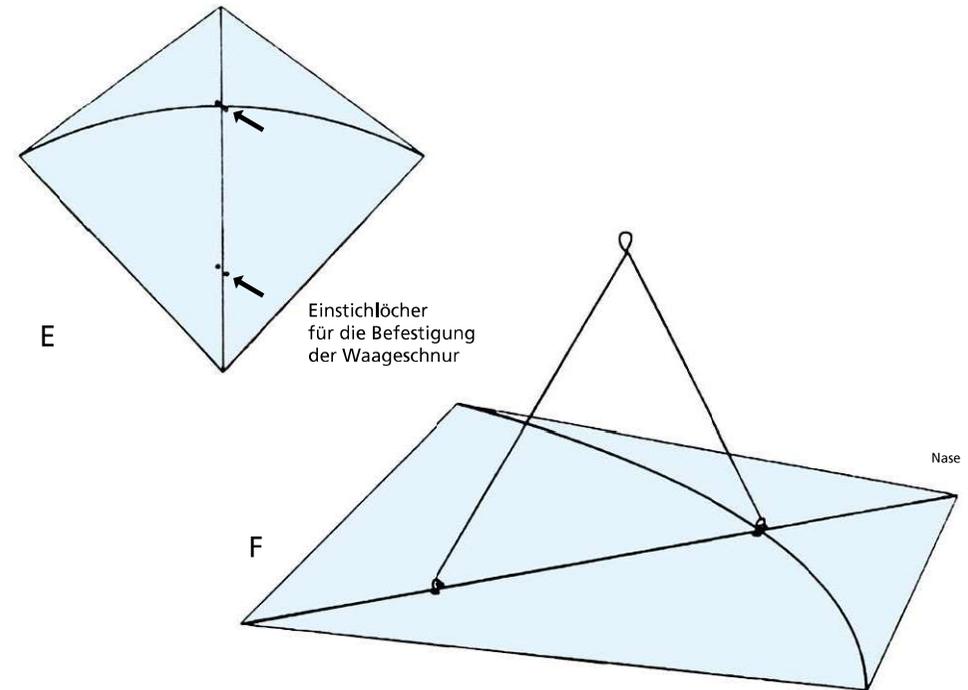
Raminholz mit Klebestreifen entsprechend Skizze (B) an Spitze und Ende festkleben.

Überstehendes Klebeband abschneiden und durch zwei Klebestreifen übers Kreuz verstärken.

Durch Klebestreifen 1 und 2 wird dann zuerst das linke Ende des Fiberglasstabes auf die Flügelspitze geklebt (C). Achtung: in leichtem Winkel zur Segelkante, der Stab

Material

Als Bespannungsmaterial eignet sich Tyvek oder leichte Plastikfolie, ca. 60 x 60 cm
 Raminholzstab \varnothing 3 mm, 47,8 cm lang
 Fiberglasstab \varnothing 3 mm, 57,4 cm lang
 80 cm geflochtene feine Schnur für die Waage
 Klebestreifen



wird danach zur rechten Flügelspitze hinübergebogen. Die Kreuzungsstelle des gebogenen Fiberglasstabes und des Längsstabes sollte exakt auf dem oberen Waagepunkt liegen (D).

Auf der Seite der Stäbe (Rückseite) als Verstärkung ein Stück Klebestreifen auf beide Waagepunkte kleben. Von vorne mit einer Nähnadel das Segel durchstechen, die Waageschnur um den Kreuzpunkt, d.h. beide Stäbe beim oberen Waagepunkt herumführen, wieder durchstechen und auf der Vorderseite verknoten. Ebenso mit dem anderen Ende

der Waageschnur am unteren Waagepunkt und um den Längsstab (E).

Eine Schlaufe so in die Waageschnur kneten, dass der obere Waageschenkel ca. 5% (2cm) kürzer ist, als der untere (F). Da die Schlaufe wieder gelöst werden kann (das geht mit der geflochtenen Schnur einfacher), ist es möglich, die Waage auf dem Felde jederzeit optimal einzustellen.

Flugschnur an die Waageschleufe anbringen, Schwanz ankleben. Und los geht's!